



## Automatische Torbedienung - ohne 230 V

Diese Automatiklösung ermöglicht es, ein Tor per Knopfdruck automatisch zu öffnen - auch an abgelegenen Orten, an denen kein Zugang zu 230 V besteht.

Der Motor und die Steuerung laufen nämlich mit 24 Volt und werden von einer Stromversorgung angetrieben, die mit Strom aus Solarzellen versorgt wird. Die solarbetriebene Automatik kann an den meisten Toren montiert und je nach Bedarf angepasst werden.

### Für Reiter

Das System eignet sich gut für

Tore an Reitwegen, die durch eingezäunte Bereiche führen - z. B. Naturgebiete, die mit Schafen oder anderen Tieren beweidet werden. Die Automatik wird durch einen Druckknopf aktiviert, der in bequemer Höhe montiert wird, sodass der Reiter auf dem Pferd bleiben kann, wenn er durch das Tor muss. Eine weiche Start/Stop-Funktion betätigt das Tor ohne plötzliches Rucken, das Pferde erschrecken kann.

### Für Behinderte

Diese Automatiklösung eignet sich auch sehr gut für Rollstuhlbewerber und andere Behinderte,

für die es schwierig ist, schwere, selbstschließende Tore während des Durchgangs offen zu halten.

### Hohe Sicherheit

Fotozellen registrieren Bewegungen in der Toröffnung, damit das Tor erst schließt, wenn man ganz hindurch ist. Die Automatik sorgt außerdem dafür, dass das Tor eine festgelegte Anzahl Sekunden nach dem Öffnen geschlossen wird, damit kein Risiko besteht, dass das Tor offen bleibt und die Tiere aus der Umzäunung laufen.

## Technische Spezifikationen

- 24 Volt Automatiksystem zur Montage an den meisten Tortypen
- Stromversorgung: 2 x 30 W Solarzellen sowie 2 x 75 Ah Batterien
- Montage an Ständer mit Sicherungsschrank
- Besonders stromsparende Funktion
- Soft Start/Stopp-Funktion
- Registrierung der Anzahl der Betätigungen
- 2 Druckknöpfe werden für die Bedienung als Standard geliefert.
- 2 Fotozellen werden zur Bewegungserfassung als Standard geliefert.

## Artikelnummern

**Solarbetriebene Torautomatik, ohne Tore, Beschläge, Pfosten  
oder anderes Zubehör (wird individuell zusammengebaut)**

59455 Solar Torantrieb mit Gelenkarm